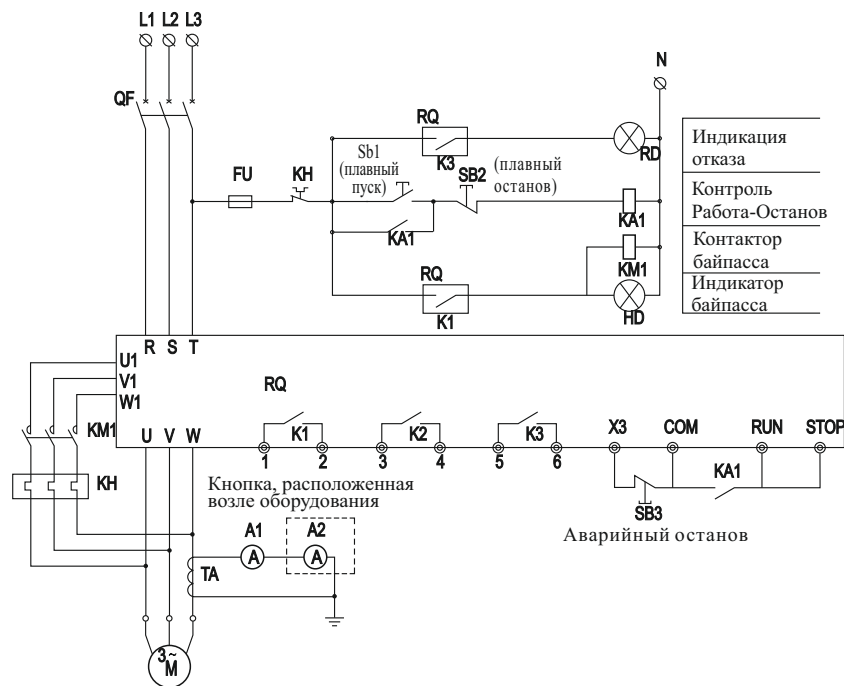


Глава 8 Схемы подключения

8.1. Схема подключения

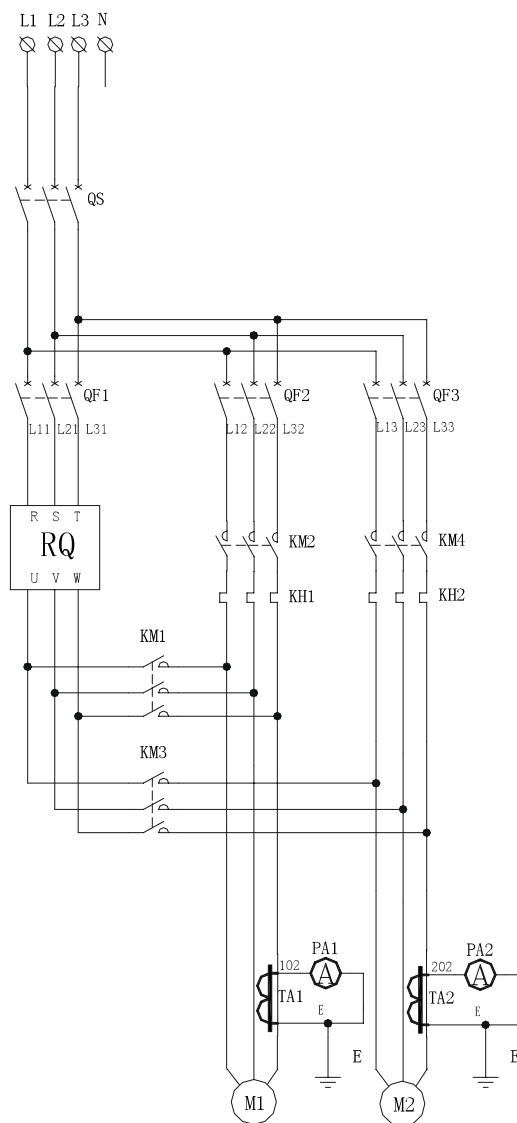
1. Схема соединений главной цепи



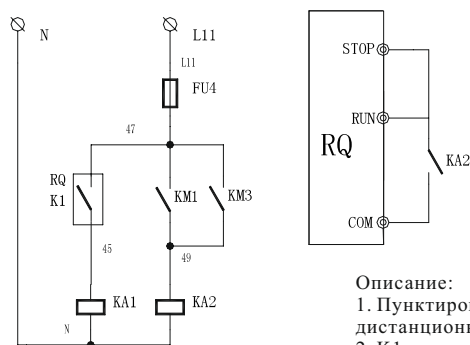
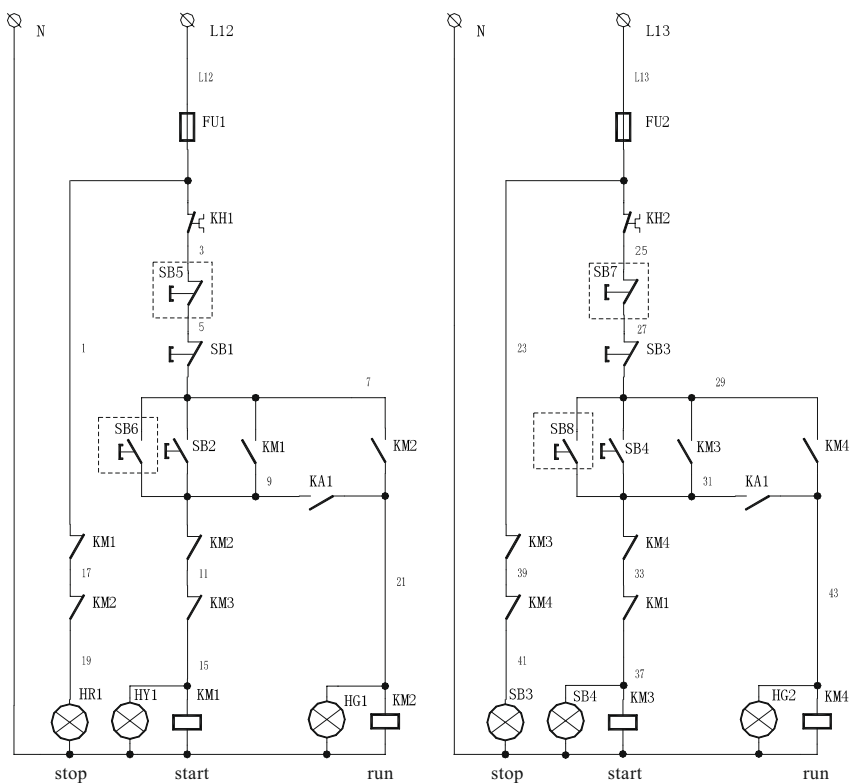
Описание

1. Поскольку мощность контактов реле К1 составляет 8 ~ 10 А, то оно не в состоянии контролировать мощные контакторы переменного тока напрямую. Для контакторов переменного тока от 167 А и выше, рекомендуется применять промежуточное реле.
2. При данном способе подключения, пуск двигателя происходит при замыкании контактов КА1 и останов - при открытии контактов реле КА1.
3. При трехпроводном режиме управления К1 может использоваться как промежуточное реле.
4. Тепловое реле КН может быть исключено из схемы, т. к. устройство плавного пуска само по себе уже имеет функцию защиты от перегрузки.
5. Номер клеммы согласуется с описанием клеммуправления.

8.2. Схема главной цепи управления двумя двигателями

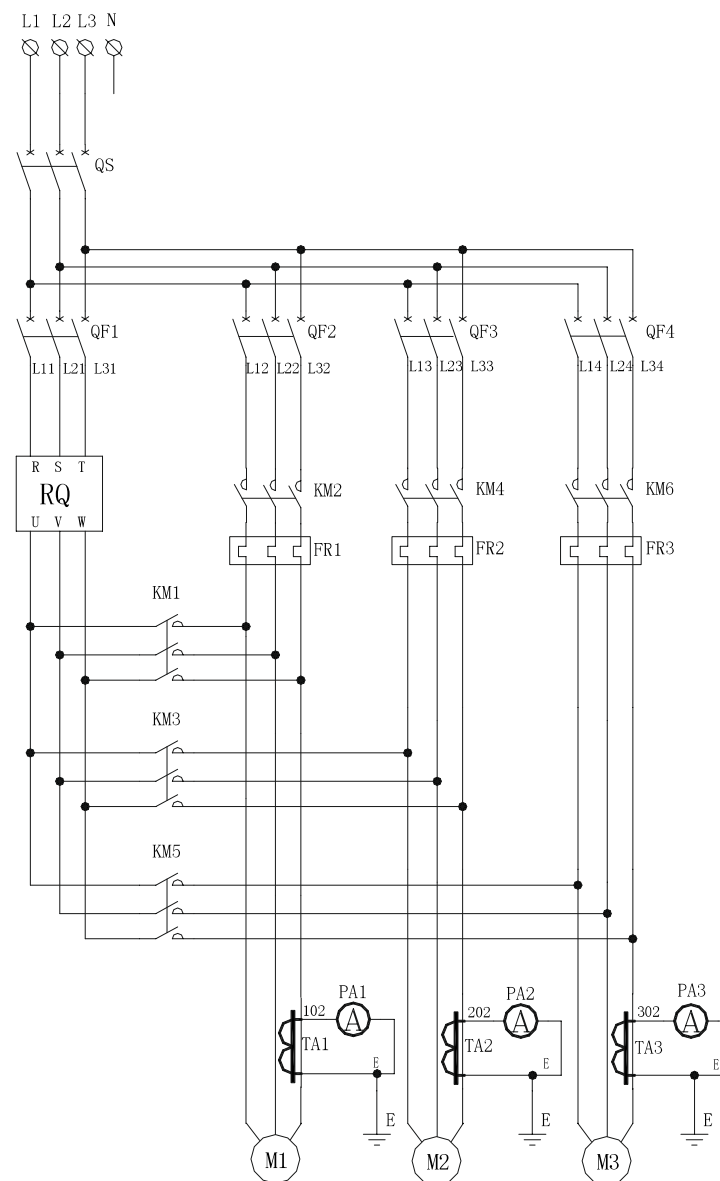


8.3. Схема цепи управления двумя двигателями

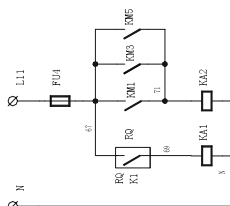
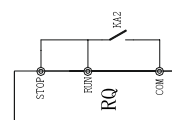
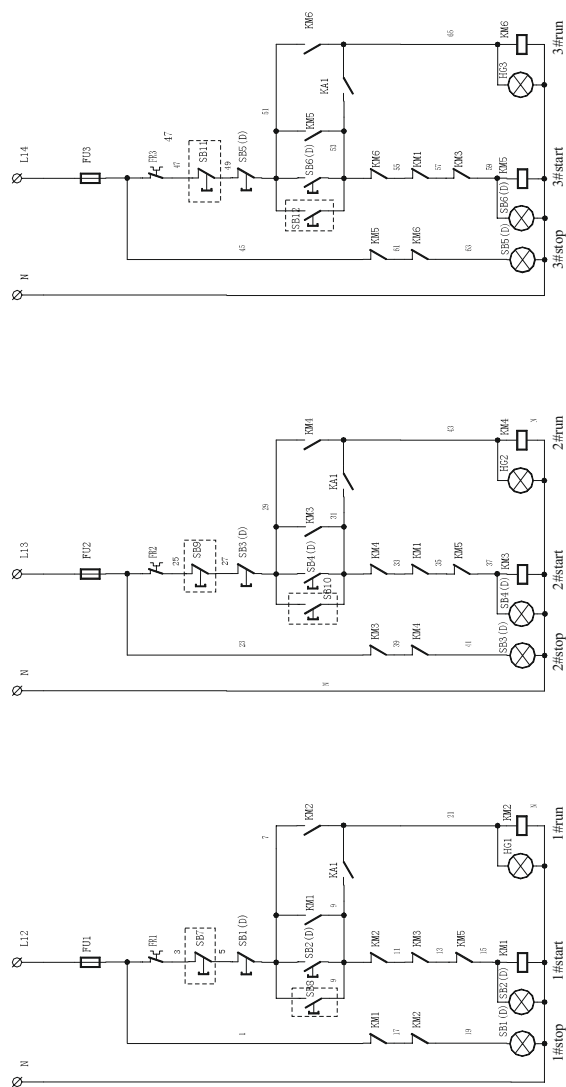


Описание:
 1. Пунктиром отмечены контакты для дистанционного управления.
 2. K1 - выходное реле для управления обводным контактором.
 3. Каждый двигатель должен быть оборудован отдельным тепловым реле.

8.4. Схема главной цепи управления тремя двигателями



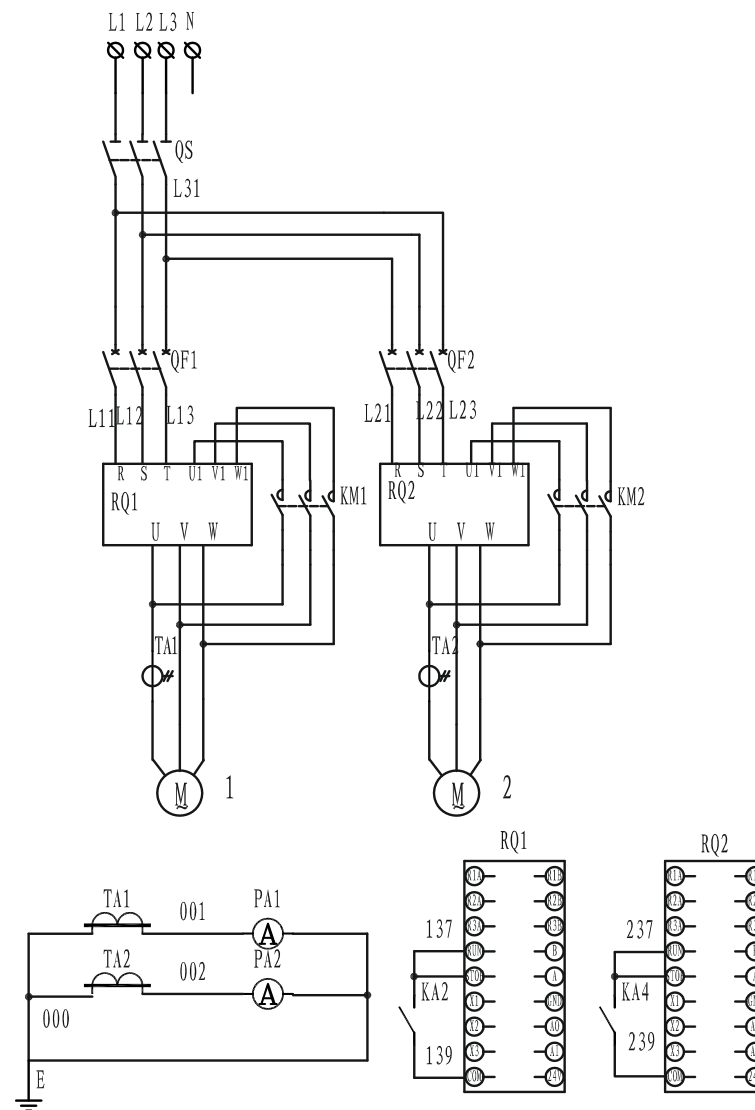
8.5. Схема цепи управления тремя двигателями



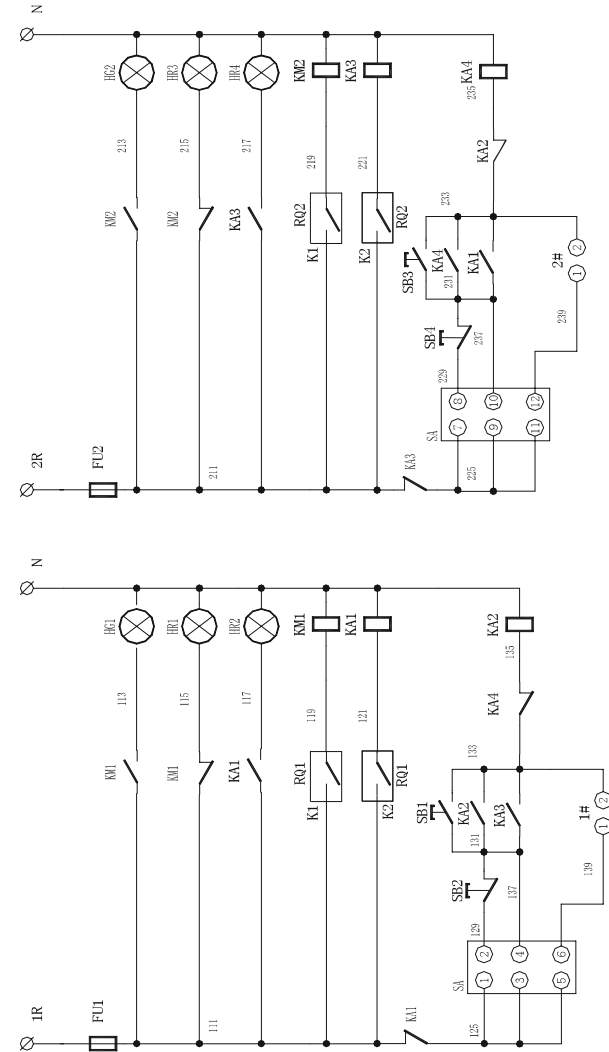
Описание:

1. Пунктиром отмечены контакты для дистанционного управления.
2. K1 - выходное реле для управления обводным контактором.
3. Каждый двигатель должен быть оборудован отдельным тепловым реле.

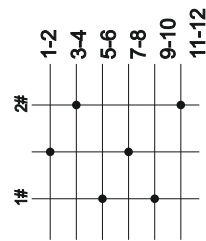
8.6. Схема главной цепи для основного и резервного приводов



8.7. Схема цепи управления для основного и резервного приводов



Примечание: в функции F17 установить параметр 6



Приложение 1 Таблица конфигурации периферийных устройств (рекомендуемых)

Конфигурации периферийных устройств, напряжение AC380V

Параметры двигателя	Устройство плавного пуска		Автоматический выключатель	АС контактор	Сечение кабеля/ медной шины
	Мощность(кВт)	Номинальный ток (А)	Тип и парам.	Тип и параметры	мм кв.
7.5	15	NJR2-7.5D	NM1-63/20	NC1-25	4
11	22	NJR2-11D	NM1-63/32	NC1-32	6
15	29	NJR2-15D	NM1-63/40	NC1-40	10
18.5	36	NJR2-18.5D	NM1-63/50	NC1-50	10
22	42	NJR2-22D	NM1-63/63	NC1-63	16
30	57	NJR2-30D	NM1-125/80	NC1-80	25
37	70	NJR2-37D	NM1-125/100	CJ40-100	35
45	84	NJR2-45D	NM1-125/125	CJ40-125	35
55	103	NJR2-55D	NM1-250/160	CJ40-160	35
75	140	NJR2-75D	NM1-250/200	CJ40-200	50
90	167	NJR2-90D	NM1-250/250	CJ40-250	30X3
110	207	NJR2-110D	NM1-400/315	CJ40-315	30X3
132	248	NJR2-132D	NM1-400/315	CJ40-315	30X4
150	280	NJR2-150D	NM1-400/350	CJ49-400	30X4
160	300	NJR2-160D	NM1-400/350	CJ40-400	30X4
185	349	NJR2-185D	NM1-630/500	CJ40-500	40X4
200	375	NJR2-200D	NM1-630/500	CJ40-500	40X4
220	404	NJR2-220D	NM1-630/630	CJ40-630	40X4
250	459	NJR2-250D	NM1-630/630	CJ40-630	40X5
280	514	NJR2-280D	NM1-630/630	CJ40-630	40X5
315	579	NJR2-315D	NM1-800/700	CJ40-800	40X5
400	720	NJR2-400D	NM1-800/700	CJ40-800	40X8
500	900	NJR2-500D	NM1-1250/1250	CJ40-1000	10X10